

Gaspa Grane celebró su I Monográfico Dental 2011

En mayo, Gaspa Grane organizó en Suiza, junto a DC Swiss (Malleray) y Mikron Tool (Agnò), el I Monográfico Dental 2011. A lo largo de 3 días, un grupo de 20



personas pertenecientes a empresas fabricantes de implantes y prótesis dentales pudieron ver en primicia las diferentes novedades que tanto DC Swiss como Mikron Tool han desarrollado para dicho sector.

Operaciones de fresado, taladro y roscado fueron llevadas a cabo a lo largo del monográfico, en materiales como el titanio, el CrCo, el zirconio, el disilicato de litio... quedando patente la apuesta que Gaspa Grane y sus colaboradores han llevado a cabo para disponer de un completo programa de herramientas para el sector dental.

Tanto DC Swiss como Mikron Tool han desarrollado herramientas totalmente innovadoras para mecanizar dichos materiales, destacando éstas "por sus elevadas prestaciones y por dar respuesta a las operaciones de mecanizado más exigentes".

El proyecto GAP, una nueva manera de desarrollar competencias

Desde hace más de un año, el equipo Incess del IMH está colaborando con la Subdirección General para la Sociedad Digital del Ministerio de Industria en Madrid. Se inició este proyecto para responder a las problemáticas que encontraban los funcionarios en el



puesto de trabajo y desarrollar ciertas competencias que parecían críticas y frente a las cuales los planes de formación clásicos no parecen dar una respuesta apropiada. Como balance de las actividades realizadas, el 13 de abril, los equipos del proyecto GAP (unas 35 personas) presentaron a los funcionarios de la Subdirección de la Sociedad Digital los resultados obtenidos en la segunda etapa del proyecto.

Objetivos cumplidos

Muchos objetivos se han cumplido: realizaciones para homogeneizar criterios de evaluación, guías, sistemas de alertas, píldoras formativas dadas por colegas de trabajo expertos en dominios complejos, modificaciones y mejoras del aplicativo informático, temas sobre los que comenzar a capitalizar el conocimiento, una herramienta de comunicación, etc.

Una empresa belga utiliza una máquina Haas para fabricar un motor aeronáutico

Una empresa belga todavía sin denominación utiliza una máquina Haas VM-2 para fabricar un motor aeronáutico de peso reducido para aparatos ultraligeros. Son aparatos de tres ejes de una o dos plazas (con los tradicionales alerones, timones de profundidad y dirección) con un peso de despegue de 450 kg como máximo, motor incluido. Cuando el peso máximo en vuelo de un aparato está tan limitado, el único modo de aumentar la relación entre potencia y peso –y, por lo tanto, de volar con mayor soltura– es incrementar el rendimiento del motor, preferiblemente sin menoscabo de su fiabilidad.

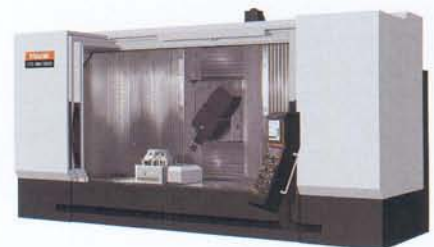


Trabajo en común

Freddy Deschrevel es el cerebro: ha diseñado un nuevo motor aeronáutico de cuatro tiempos, gran potencia y peso reducido, y Peter Desmet es un emprendedor con varios proyectos de éxito a sus espaldas y piloto de helicópteros aficionado. El ingeniero y el aviador-inversor han unido fuerzas y han fundado una empresa para convertir el motor aeronáutico ultraligero de Freddy Deschrevel en una realidad comercial. La fase de I+D del proyecto les ha llevado dos años, y en otros dos, estará lista la versión de producción.

Intermaher consigue en Madrid durante la segunda semana de abril pedidos por 1,3 millones de euros

Intermaher ya cerró el primer trimestre del 2011 con una evolución muy positiva de pedidos, consiguiendo un incremento



del 133% con respecto al mismo periodo del año anterior. Esta buena evolución se ha confirmado en el inicio del mes de Abril, especialmente por las ventas en Madrid.

Excelente facturación en Madrid

En una sola semana Intermaher ha conseguido vender en Madrid seis centros de mecanizado y torneado Mazak por un importe total de 1,3 millones de euros. De estas máquinas, cuatro han sido centros de mecanizado de 5 ejes, confirmando el liderazgo de Intermaher en este segmento. Las empresas que han adquirido las máquinas (Alser, Carinox, Composystem, Marcoa y Engranajes Lorenzo), trabajan en Aeronáutica, Defensa y Fabricación de Bienes de Equipo.